BESKO Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57
tel./ 71 78-79-792
e-mail: besko@interia.pl **NIP 899-253-47-59**

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: **Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.**
50-421 Wrocław, ul. Na Grobli 19

Temat: **Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Grunwaldzkiej i ul. Mikołaja Reja**

Część: **organizacja ruchu zastępczego**

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował	**mgr inż. Bogdan Staworko**	

Wrocław, czerwiec 2021 r.

Spis treści

I. DANE OGÓLNE 3
1. Cel i zakres opracowania 3
2. Wykorzystane materiały 3
II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA 3
1. Stan istniejący 3
3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu zastępczego 3
4. Obsługa komunikacyjna budowy 4
III. CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ 4
IV. SPOSÓB WYKONANIA OZNAKOWANIA 4
V. TERMIN WYKONANIA ROBÓT 4

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
1	Orientacja	1:10000
2	Plan sytuacyjny– Etap 1, 2, 3, 4	1:500
3	Plan sytuacyjny– Etap 5, 6, 7, 8	1:500
D-01	Przekroje- nawierzchnie tymczasowe jezdni i chodnika	1:25

Opis techniczny

I. DANE OGÓLNE

1. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje odcinek ul. Grunwaldzkiej od ul. Górnickiego do ul. Mikołaja Reja, ulice Reja, Górnickiego, Ładną i Benedyktyńską w zakresie niezbędnym do oznakowania, w ramach organizacji ruchu zastępczego, prowadzonych prac budowlanych. Celem opracowania jest uzyskanie wszelkich potrzebnych opinii i uzgodnień.

2. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:
- mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- wizję w terenie wykonaną w wrześniu 2020 r;
- projekty przebudowy sieci wodociągowej i odbudowy nawierzchni.

II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

1. Stan istniejący.

Obszar inwestycji znajduje się w dzielnicy Śródmieście. Ulica Grunwaldzka, na odcinku od ul. Łukasza Górnickiego do ul. Mikołaja Reja jest ulicą w pełni zagospodarowaną. Posiada pas drogowy o szerokości 19,0m przy czym szerokość jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej wynosi 7m. Poza jezdnią pas drogowy posiada obustronne chodniki, brak jest pasa zieleni. Jedynie w okolicy posesji nr 8, 10, 14/16 znajdują się przedogródki. Wzdłuż jezdni, po stronie północnej, zlokalizowane są miejsca postojowe. Do parkowania jest też wykorzystywany chodnik południowy. Wszystkie ulice objęte projektem są drogami gminnymi. Ruch pieszy i samochodowy ma średnie natężenie, związane przede wszystkim z gęstą, wielopiętrową zabudową.

2. Rozwiązania projektowe.

Zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowa na odcinku od skrzyżowania ulic: Grunwaldzkiej, Benedyktyńskiej i Górnickiego do skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej i Mikołaja Reja. W ramach inwestycji przebudowany zostanie także ok. 30 m odcinek sieci wodociągowej w ul. Mikołaja Reja. Przebudowa wodociągu będzie prowadzona w koordynacji z przebudową chodnika wykonywaną w oparciu o dokumentację projektową „Przebudowa chodnika ul. Grunwaldzkiej po stronie północnej, wraz ze ścieżką prowadzącą dla osób niewidzących i niedowidzących na odcinku od ul. Reja do ul. Górnickiego we Wrocławiu" wykonywaną przez BESKO sc na zlecenie ZDIUM we Wrocławiu. Zaprojektowano docelową odbudowę nawierzchni na odcinkach gdzie przebudowa sieci wodociągowej wykracza poza projektowaną przebudowę nawierzchni chodnika wg projektu ZDIUM. Na pozostałych odcinkach nawierzchnia docelowa zostanie wykonana wg projektu przebudowy chodnika.

3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu zastępczego

Zaprojektowano wykonanie robót budowlanych w 10 etapach organizacji ruchu zastępczego. Etap 2, w 3 fazach, służy wykonaniu odcinka w chodniku oraz wpięciu projektowanego wodociągu w wodociąg istniejący w skrzyżowaniu ulic Grunwaldzkiej i Reja. (etap 2, 3) Po wykonaniu etapu 1 należy pozostawić otwarty wykop w wygrodzeniach pokazanych na rys 2 etap 1A. Próby szczelności i bakteriologiczne należy przeprowadzić w wygrodzeniach etapu 1A i etapu 8. Po zakończeniu prac

związanych z ułożeniem wodociągu w danym etapu należy, przed rozebraniem wygrodzeń, wykonać nawierzchnię tymczasową zgodnie z rys. nr D-01. Etap 8 A służy wykonaniu nawierzchni docelowych nie objętych projektem ZDIUM oraz budowie wpustu deszczowego wraz z odbudową jezdni. Wykonanie każdego z etapów będzie trwało ok. 3 tygodni.

Utrudnienia w ruchu pieszym polegają na konieczności poruszaniu się po zwężonych odcinkach chodników, w wygrodzeniach tymczasowych ciągów pieszych, po trasach wymuszonych stanem robót budowlanych. Utrudnienia w ruchu samochodowym stanowi konieczność jazdy zwężonymi odcinkami jezdni oraz zmniejszenie liczby miejsc parkingowych. Niebezpieczeństwo dla ruchu pieszego i samochodowego stanowi bliska odległość wykopów, pracujących maszyn budowlanych oraz wzmożony ruch transportu ciężarowego.

Nawierzchnie tymczasowe chodnika i jezdni.

Nawierzchnie tymczasowe jezdni i chodnika wykonać zgodnie z rysunkami nr 2 i 3 oraz rysunkiem nr D-01. Nawierzchnie tymczasowe będą funkcjonowały do czasu wykonania nawierzchni docelowych chodników w ramach projektu ZDIUM i docelowych nawierzchni jezdni w ramach projektu MPWIK.

4. Obsługa komunikacyjna budowy

Jest przedmiotem odrębnego opracowania.

III. CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zastosowano odpowiednie oznakowanie znakami ostrzegawczymi (A-14, A-12b, A-12c, A-30 z tabliczką 18b), zakazu (B-1. Teren wykonywanych robót wygrodzono zaporami (U-20a, U-20b, U-20c), tablicami prowadzącymi (U-3d) oraz tablicami kierującymi (U-21b). Zaprojektowano oznakowanie poziome , linie P-4, P-14, p-7b, które należy wykonać z taśmy w kolorze żółtym

Wykonawca w ramach proponowanych zamknięć winien:

- co najmniej na tydzień przed przystąpieniem do realizacji robót poinformować wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach,
-zapewnić dojście i dojazd do przyległych posesji przez cały okres prowadzonych prac
- na odcinku zamkniętym zabezpieczyć wykopy zgodnie z obowiązującymi przepisami,

IV. SPOSÓB WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie robót należy wykonać na podstawie niniejszego projektu. Znaki drogowe winny być wykonane z materiałów odblaskowych. Znaki drogowe użyte w organizacji ruchu zastępczego winny być o jedną grupę większe od tych wymaganych dla tej drogi w organizacji ruchu docelowego. Znaki umieszczać w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczać na wysokości min. 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaków na chodniku na wysokości min.2,2 m.

Po zakończeniu robót usunąć wszystkie elementy organizacji ruch zastępczego.

V. TERMIN WYKONANIA ROBÓT

Przewidywany termin wykonania prac: II kwartał 2021 r.

Opracowanie:

mgr inż. Bogdan Staworko

Pracowania Projektowa BESKO s.c.
Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
ul. Słowińców 57
52 - 339 Wrocław

Wrocław, 24 maja 2021

WIM-ER-Z.7221.794.2021.AF

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego i obsługi komunikacyjnej budowy dla zadania pn.: „Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Grunwaldzkiej i ul. Mikołaja Reja we Wrocławiu".

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.04.2021 (uzupełniony w dniu 20.05.2021), dotyczący zatwierdzenia projektu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Grunwaldzkiej i ul. Mikołaja Reja we Wrocławiu" Wydział Inżynierii Miejskiej informuje, że **zatwierdza** przedłożony projekt w zakresie oznakowania na drogach publicznych z uwagami jak poniżej:

- We wszystkich etapach robót utrzymać ruch pieszych w wygrodzonych obszarach robót na chodnikach szerokości min. 1,5m.
- W etapach nr 4, nr 5, nr 6, nr 8 zapewnić dojście do wejść do budynków mieszkalnych przy ul. Grunwaldzkiej 2-4, 8-16 poprzez wykonanie korytarzy szerokości min. 1.5m, umożliwić dojazd / wyjazd do przejazdów bramowych ww. budynków w ramach placu budowy.
- W etapie nr 7 zapewnić dojście - dojazd do budynku KM Policji przy ul. Grunwaldzkiej 6, w tym osobom poruszającym się na wózku inwalidzkim, poinformować z 7 dniowym wyprzedzeniem zamiar wprowadzenia oznakowania drogowego BRD zarządcę ww. budynku KM Policji.
- W etapach nr 8, nr 8a projektowane znaki B-35 w ul. Górnickiego wraz z tabliczkami z terminem obowiązywania należy postawić na min. 5 dni przed planowanym wprowadzeniem organizacji ruchu zastępczego dla poszczególnego etapu planowanych robót.
- Przez cały czas funkcjonowania czasowej organizacji ruchu kontrolować szczelność wygrodzeń i czytelność oznakowania tymczasowego.
- Podczas realizacji robót zapewnić dojścia i dojazdy do pobliskich posesji.
- Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla. Przekazać informację o możliwych utrudnieniach w ruchu za pomocą środków masowego przekazu.

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia informuje również, że **zatwierdza** przedłożony projekt w zakresie obsługi komunikacyjnej budowy ww. sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Grunwaldzkiej i ul. Mikołaja Reja we Wrocławiu z uwagą jak poniżej:

- projektowaną tabliczkę pod istniejącym znakiem B-5 w ul. Reja (przy zjeździe z ul. Sienkiewicza) na trasie dojazdu do ww. budowy z treścią „ Nie dotyczy obsługi budowy MPWiK S.A. przy ul. Grunwaldzkiej, Reja" uzupełnić o datę zezwolenia wjazdu pod ww. znak B-5 tj.: „.....do 31 XII 2021".

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

W przypadku konieczności kontynuowania prac po tej dacie, należy zwrócić się do Wydziału Inżynierii Miejskiej z wnioskiem o przedłużenie ważności zatwierdzenia, załączając aktualną opinię ZDIUM we Wrocławiu.

Potwierdzona kopia zatwierdzenia (wraz z listem przewozowym, fakturą, itp.) uprawnia do wjazdu pod znak B - 5 zlokalizowanym w ul. M. Reja (przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza) z tabliczką o treści „Nie dotyczy obsługi budowy MPWiK S.A. przy ul. Grunwaldzkiej, Reja do dnia 31.XII.2021r." oraz pod istniejący znak B-5 w ul. Sienkiewicza (przy zjeździe z mostu Szczytnickiego) na trasie dojazdu do ww. budowy.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt. 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).
Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 20 listopada 2021 roku.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA
Andrzej Brzoza
Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Sporządził : Andrzej Feczan tel. (71) 777 70-96

Otrzymuje:
1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Wrocław, dnia 17.03.2021 r.

Pracownia Projektowa „BESKO" s.c.
Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

EIR.4011.1.431.21046.2521 .2021.MW

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni dla potrzeb przebudowy sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Grunwaldzkiej i ul. Mikołaja Reja we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 05.03.2021 r. dotyczące projektu czasowej organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni dla potrzeb przebudowy sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Grunwaldzkiej i ul. Mikołaja Reja we Wrocławiu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, co następuje:

1. **Opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu, z uwagą:
   - opracowanie uzupełnić o plan orientacyjny.
2. **Uzgadnia** przedłożony projekt odbudowy nawierzchni, bez uwag.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM we Wrocławiu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Dariusz Dziełotowicz

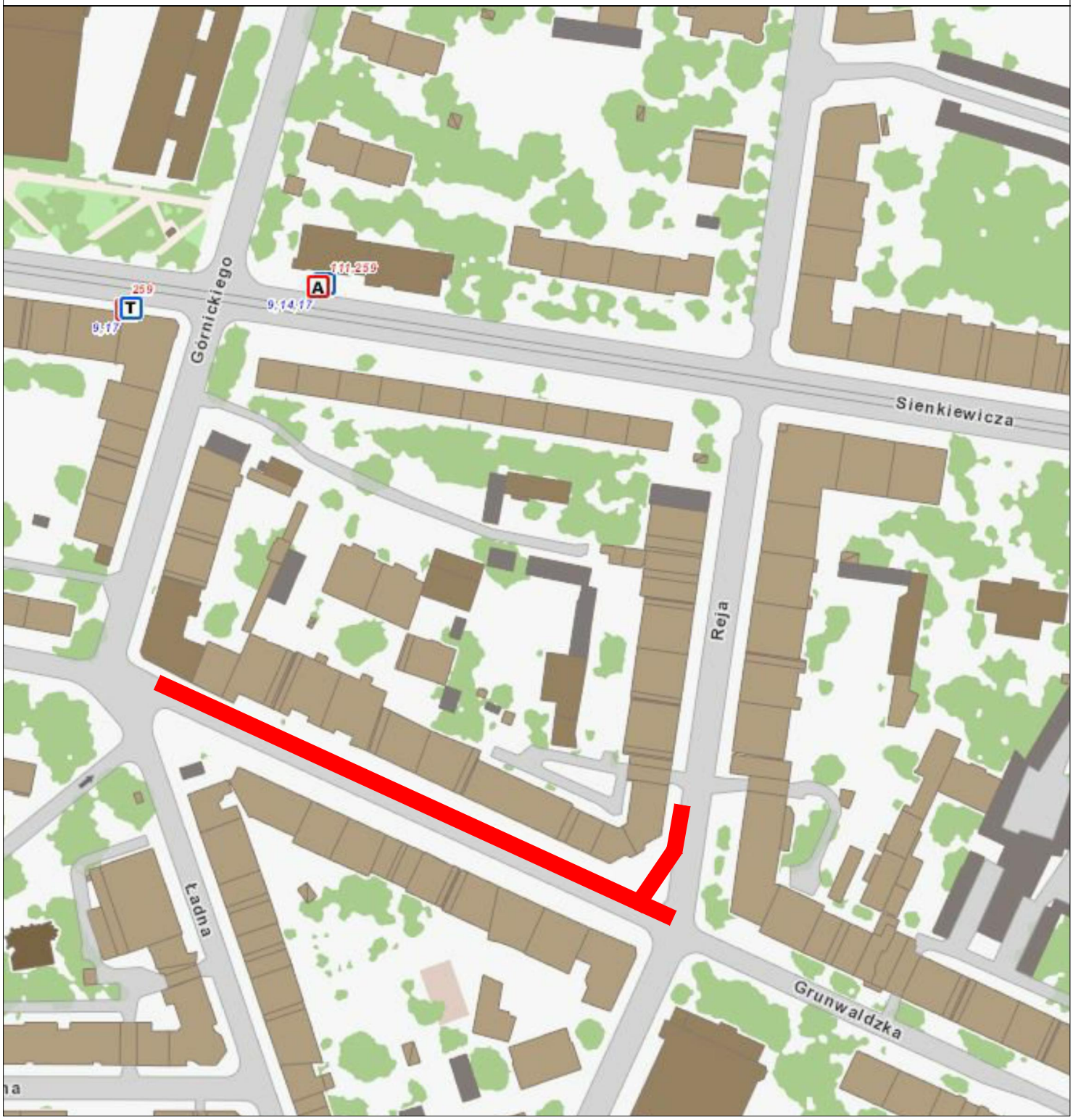
Sporządzili:

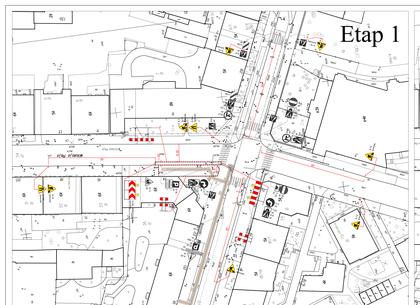
- organizacja ruchu: Marcin Wapiński, tel.: +48 71 376 08 30
- odbudowa nawierzchni: Bogumił Całujek, tel.: +48 71 376 08 64

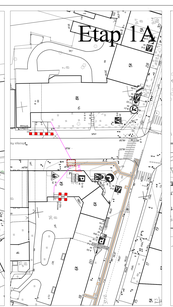
Do wiadomości:

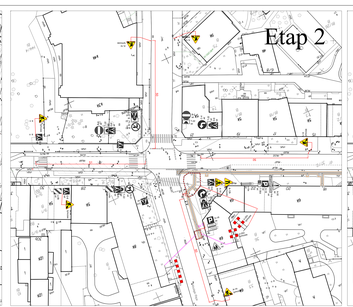
1. Urząd Miejski Wrocławia
   Wydział Inżynierii Miejskiej
   ul. G. Zapolskiej 4
   50-032 Wrocław
2. EIR a/a

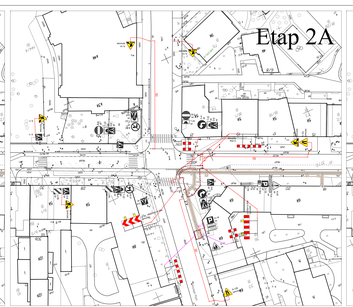
ORIENTACJA
SKALA: 1:5 000

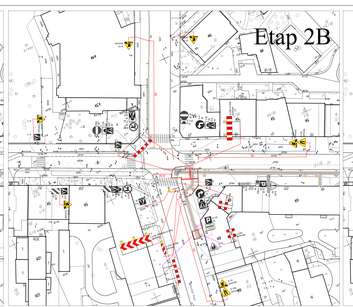


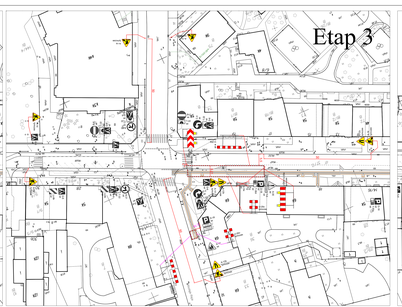


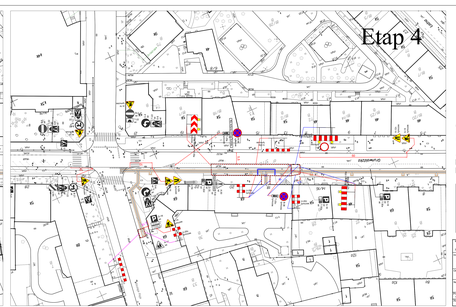












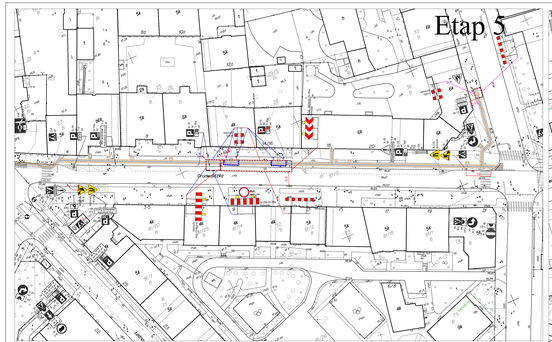
LEGENDA

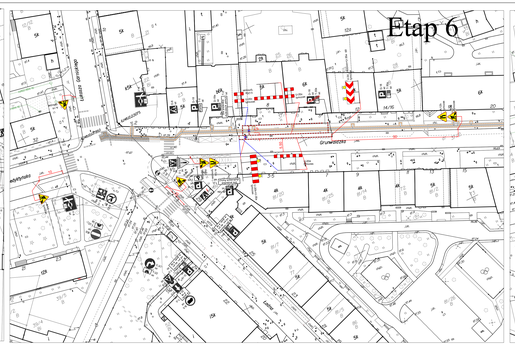
- OPD: Etap 1, etap 2, 2A, 2B, etap 3, etap 4 fazy 1
- OPD: Etap 4 faza 2
- OPD: wyznaczenie do czasu przeprowadzenia prac nadzwyczajnych
- Proj. wod.-kanalizacyjne
- Odbudowa nawierzchni tymczasowej wg przekroju A-A ozn. D.01
- Odbudowa nawierzchni tymczasowej wg przekroju B-B ozn. D.01

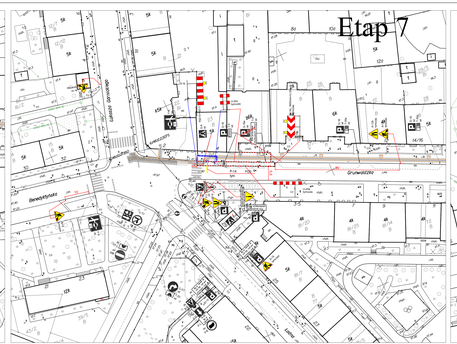
Oznaczenia tymczasowe:

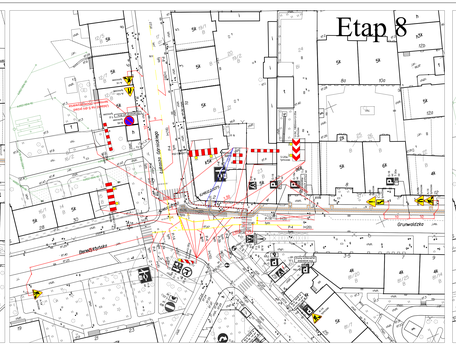
1. Ustawienie zaślepek od strony ulicy:
   - Zaślepka z lampą ostrzegawczą pomiędzy pachołkami drogowymi
   - Zaślepka z lampą ostrzegawczą pomiędzy pachołkami drogowymi z tablicą informacyjną

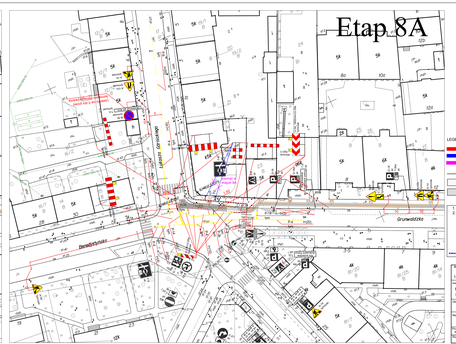
"BESKO" Biuro Projektowe Sp. z o.o. 51-180 Wrocław, ul. Ks. Piotra Skargi 11 tel. 71 / 328 10 00		Pracownia Projektowa	
Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. 50-401 Wrocław, ul. Na Grobli 19			mgr
PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ i SIECI KANALIZACJI I WPUSZCZALNI W REJ. ul. Ks. Piotra Skargi			08-2021
Nazwa rysunku: Organizacja ruchu zastępczego etap 1, 2, 3, 4			1:500
Projektant: mgr inż. Bogdan Stawecka	Sprawdzający:	Data:	Nr rys.: D.02











LEGENDA:

- ORZ - Etap 5 faza 1, etap 6 faza 1, etap 7 faza 1, etap 8 faza 1
- ORZ - Etap 5 faza 2, etap 6 faza 2, etap 7 faza 2, etap 8 faza 2
- ORZ - wyznaczone do czasu przywrócenia prób betonowych/asfaltowych
- Proj. sieć wodociągowa
- Odbudowa nawierzchni tymczasowej wg przekroju A-A' tys. D-01
- Odbudowa nawierzchni tymczasowej wg przekroju B-B' tys. D-01

Chodnik tymczasowy

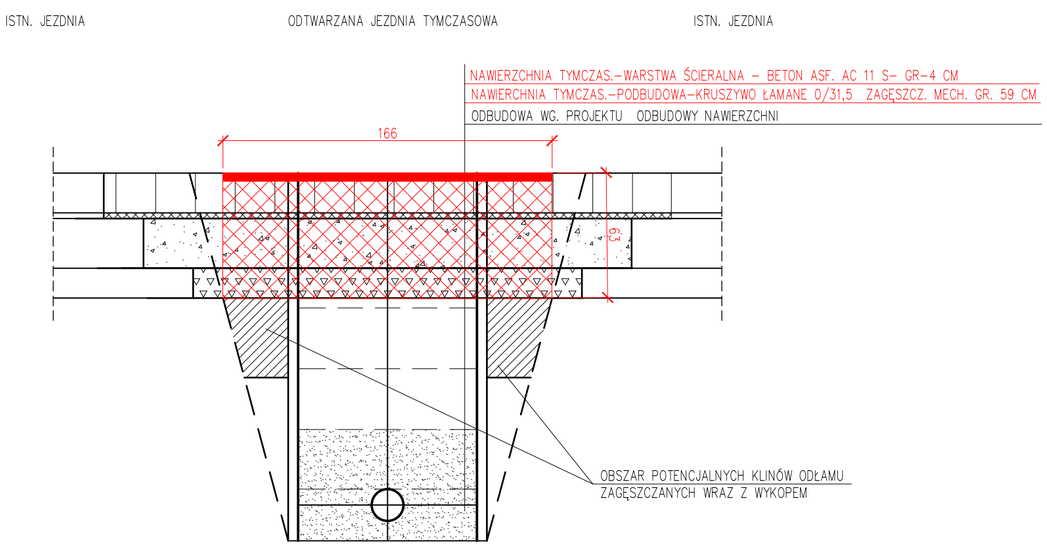
1. Palisada zasilna od dołu (rabat)
2. Zapewnić ciągłość komunikacji pieszej przez okna dowiązującemu na ulicy



"BESKO" Biuro Usług Rolniczych Bogusław Stanowicz ul. Żelaznej Bramy 10 52-216 Wrocław, ul. Bardzka 17		Pracownia Projektowa ul. Tu, Na Nie 52-427 Wrocław, ul. Na Grobli 10	
Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.			Plik
PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. GRUNWALDZKIEJ I MICKIEWICZA			Nr 2021
Organizacja ruchu zastępczego etap 5, 6, 7, 8			Skala 1:500
Projekt: Bogdan Stawarko	Uzgodnienia:	Podpis:	Nr rys.: D-02
	Zatwierdzenie:		Data: 12.2021
	Opracowanie:		Arkusz: 1

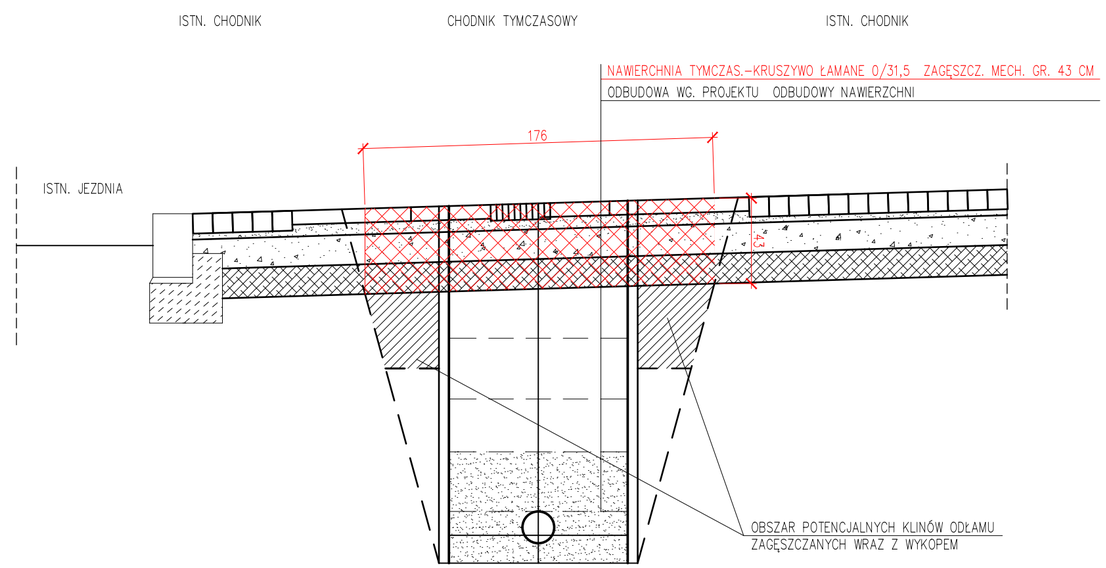
JEZDNIA TYMCZASOWA

PRZEKRÓJ A–A



CHODNIK TYMCZASOWY

PRZEKRÓJ B–B



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A., Wrocław, ul. Na Grobli 19			Stadium : PW
Obiekt: PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. GRUNWALDZKIEJ I MKOŁAJA REJA			Data : 03.2021r
Nazwa rysunku: PRZEKROJE - NAWIERZCHNIE TYMCZASOWE JEZDNI I CHODNIKA			Skala : 1:25
Projektant: mgr inż.Paweł Brucko-Stempkowski	Nr uprawn. 4/ 02/DUW	Podpis :	Branża : drogi
Asystent: inż. Anna Staworko		Podpis :	Nr rys. : D-01